



CRÒNICA 5a CURSA RESISTARRACO

SLOT SASIAN

Torredembarra, 24 al 26 de juliol de 2020

Cap de setmana de Resistarraco, segona prova post covid i cinquena del campionat, amb un total de 18 equips a les magnífiques instal·lacions de Torredembarra.

Pista que s'estrenava per primer cop al Resistarraco, 45,50 metres de corda, considerada la més llarga de la província i amb un traçat espectacular amb dos "curvones", pensat per pilots molt tècnics, amb un nivell de dificultat notable, el propietari del local, Sasian Cano, conegut com empresari destacat de la demarcació.

DIVENDRES NIT

Comença l'espectacle amb 6 equips, molta calor, molta mascareta, molt pilot consagrat, es palpava molta tensió en l'ambient, tres equips GT 1 i tres de GT2. Els de GT1 eren SOY LEYENDA, l'equip local caní GALGO'S TEAM i els competitiu TREMENDUS TRT. Per part de la GT2, l'equip semi local PANDOLS SASIAN, ELS INTERCEPTORS i retornaven els incommensurables PORTA TEAM, amb els dos germans portuaris, un dels quals ja passa a cobrar paga de jubilat en breu, motiu per el qual, ens alegrem molt.

Després dels entrenaments i muntatge de cotxes, comença la cursa en l'horari previst, els pilots que lluitaven per la GT1, molt neguitosos i per si fos poc, dos dels més conflictius i polèmics, començaven la cursa, on de seguida, ja es va veure qui quedaria en primera posició.



En sisena posició els mítics PORTA TEAM, amb el germà gran Jordi Porta i el seu germà Xavi Porta, ocupant la setzena posició de la general i la vuitena de la GT2, el ritme era constant, però amb excessives sortides, van córrer amb un Spyker molt ben decorat. En cinquena posició, els grans lluitadors i molt ràpids, INTERCEPTORS, amb el líder de l'equip Toni Jornet i el gran pilot de moda el noi amb unes qualitats innates, Jordan Sánchez, que va arribar a fer alguna volta en 12.4, bravo per aquest equip, que si no fos pel gran número de sortides, estaria lluitant amb els capdavanters, tretzena posició a la general i cinquena de la GT2 i 85 sortides. En quarta posició, un equip que va quedar força bé, amb un Spyker espectacular PANDOLS SASIAN, amb el Pere Ferrer i l'italià Michelle Terlizzi, establert a les nostres terres, una meritòria dotzena posició a la general i quarts a la GT2 amb 652 voltes, 74 sortides i amb una gran actuació de Michelle, constatant la seva gran qualitat, molt bé per ells dos. En tercera posició TREMENDUS TRT amb una actuació molt discreta, va anar de més a menys, amb un cotxe mediocre, un motor sense baixos i dos carrils bastant lamentables del capità Adrià Pujol, sort del seu fill, que amb un cotxe molt justet, va donar un autèntic recital per totes les pistes que va fer, finalment quarts a la general, 35 sortides i 690 voltes. Amb 693 voltes i tercers a la general els GALGO'S TEAM, amb Josep M Domènech i Sergi Casanova, una cursa de menys a més, jugant-se la plaça amb Tremendus TRT, amb alts i

baixos, però en l'últim torn, el pilot local Sergi, va acabar fent 120 voltes per la pista 2 i deixant a Tremendus a 3 voltes, gran actuació d'en Sergi, que va remuntar una situació que va arribar a les 3 voltes de desavantatge, el Mec, va estar discret, però en línies generals, molt bé. GALGO'S passa d'estar en llocs de descens a la sisena posició de la general, gràcies als bons resultats de Tortosa, Tarragona i Torredembarra, i finalment els campions de la cursa tan de divendres, com de la general a Torredembarra, per fi els hi va tocar bon motor, per fi, el senyor Òdena va poder gaudir del tot i fer les seves conyes amb la resta de pilots i companys, quin gran mestre el Doctor Unda, que va idear un cotxe per fer miques a tots els seus rivals, sense que ningú li pogués discutir la victòria final, SOY LEYENDA, va guanyar la cursa amb una autoritat incontestable, fent bo el gran muntatge, Alfons Unda i Jordi Òdena, varen guanyar amb 703 voltes i només 33 caigudes, deixant el llistó molt alt, inclòs pels extraterrestres que tenien que córrer diumenge, amb aquesta victòria es col·loquen segons a la general, i apletant molt a la part davantera, per fi, els hi va sortir la cursa perfecte, felicitats!



DISSABTE TARDA

Sis equips més per disputar la jornada de dissabte, casualment tots de GT2, amb varis equips implicats per l'ascens, entrenaments, muntatge dels cotxes sense incidències i comença la cursa, cal remarcar que feia molta calor...

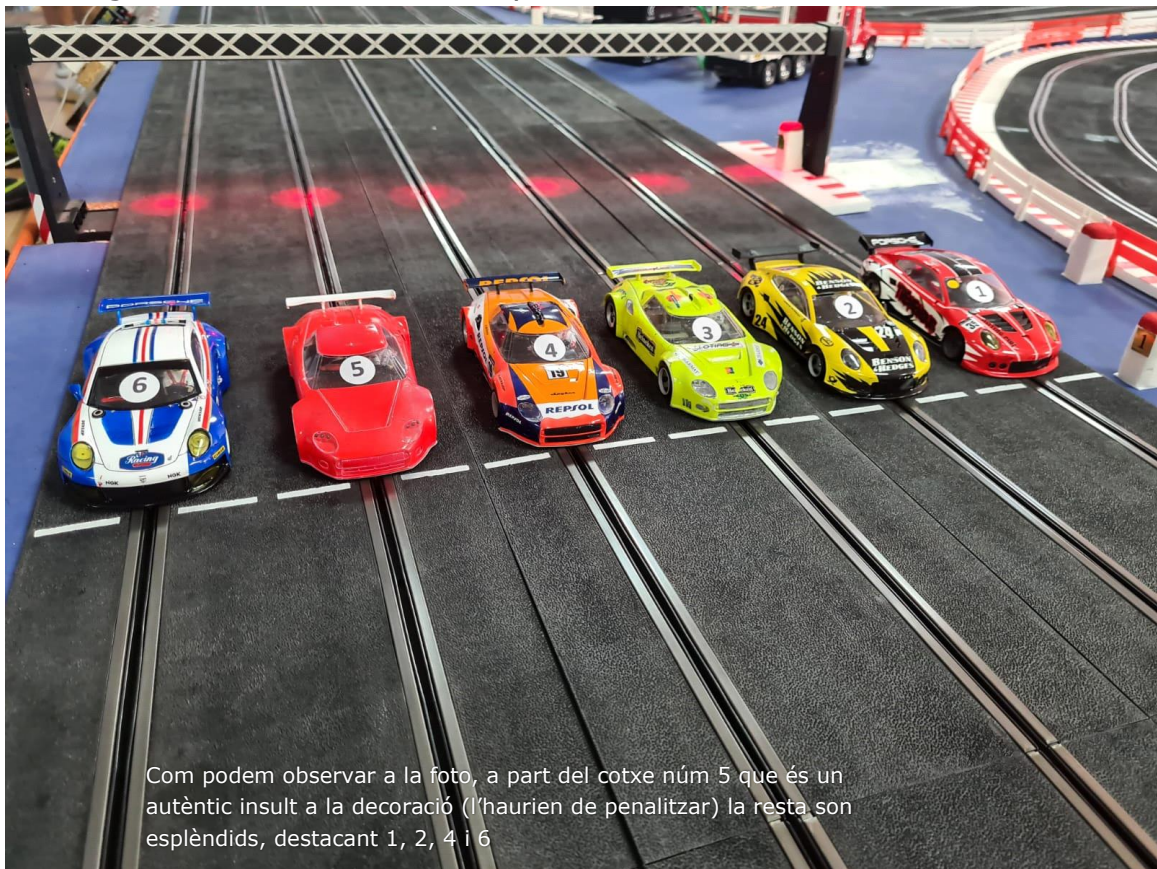
En sisena posició VILABELLA 2, darrer equip a la cursa de Torredembarra a la general, l'equip amb Jorge Montero i Jordi Ferrando varen tenir una actuació discreta, 608 voltes i 132 sortides. En cinquena posició del dissabte, SLOTRON RR, l'equip del Montsià, amb el Richard Castillo i José Juan Rangel, van fer 612 voltes amb un Spyker, millor temps de 13.1, i un total de 119 caigudes, la pròxima, es possible que millorin molt aquest resultat, ja que corren a casa...

En quarta posició CAOS SOLAR, quinzens a la general, amb Aitor Marín i Àlex Guillem (fill d'en Fernando), dos pilots molt ràpids, fent grans temps, 12.5 a les pistes més ràpides, però sembla que per culpa d'un cable mal soldat, van perdre unes quantes voltes, en van fer un total de 649 i 72 caigudes, en Aitor, va cinquè de la general de GT2! En tercera posició TERRES DE L'EBRE, amb Fede Guerrero i Jordi Aguilar, catorzens a la general amb 651 voltes, 80 caigudes i un crono molt bo de 12.8 a la pista 2, son tercers a la general de la GT2, necessiten bons resultats per intentar pujar de categoria, ara per ara, ho tenen molt complicat. En el lloc onzè, els pilots que estan de moda, ja se'ls comença a conèixer per "la última y nos vamos!", referint-se al bonic hàbit de quedar-se fins les tantes a prendre cerveses per celebrar que no han agafat encara el COVID 19: FILIPANDIS, que amb 660 voltes van aconseguir el segon lloc de dissabte, amb una gran cursa i fent tercers a la general de GT2, gran resultat que acosta a l'equip pelacanyes, a la quarta posició de la general, últimament, estan molt forts aquest parell, només 63 caigudes i un 12.8 de volta ràpida. Guanyadors indiscutibles de dissabte, l'equip local de ACME ATENEU, fent una cursa boníssima amb un Spyker molt ben ajustat, pintat estil Sasian (tots son de color verd xoni), sisens a la general, sots campions de la GT2, l'equip de Sasian Cano i Fernando Guillén, van fer una cursa quasi perfecte, 678 voltes i 63 caigudes, amb cronos de 12.40, posant en evidència, molts equips de la GT1, Fernando Guillén, agafa molta moral a la general de la GT2, molt ben posicionat.

DIUMENGE MATI

En teoria la millor mànega de la prova, amb cinc equips GT1 i un sol equip de la GT2, la cosa no va començar gaire bé per aquests equips, ja que la pista semblava de patinatge, això va fer que molts equips canviessin de model de cotxe, ja que el cotxe no anava com ells desitjaven, no van esperar que la pista agafes grip. Poca sort per dos equips en el sorteig de motors, els MIRAKBÉ SLOTRON, que van fer una cursa bastant irregular, el motor, no tenia baixos, no accelerava i frenava amb excés, només van salvar la pista 2, en Roger Parera i en Pep Planas, tampoc van tenir el dia, també van parar 45 segons a mirar-se el cotxe, però sembla ser, problemes de motor, últims de la GT1 amb 662 voltes, i una volta ràpida de 12.5 per la pista 2, aquesta temporada tindran que

suar la cansalada per no acabar a la boca de l'infern, falta molt campionat i encara pot passar de tot, de moment salven el cap, però per golaverage. En cinquena posició, AVIACO RT, els simpàtics i estimats Paco Also i Toni López, tampoc varen estar de sort, el cotxe, no tenia res a veure amb Spyker de Tarragona, un Porsche molt ben decorat, que pel que sembla, es va estimbà i va perdre els dos fars davanters, un dels quals va quedar enganxat entre el tetón i el xassís, fent que el cotxe no basculés en condicions, la sort que tenen, es que la pròxima cursa corren a la seva segona casa, el que fa que tinguin un marge molt gran de possibilitats de guanyar, van donar un total de 665 voltes, novens a la general i 12'6 de volta ràpida.



Com podem observar a la foto, a part del cotxe núm 5 que és un autèntic insult a la decoració (l'haurien de penalitzar) la resta són esplèndids, destacant 1, 2, 4 i 6

En quarta posició i per la coma, quedant per davant d'Aviaco per molt poc, VILABELLA, amb Xavi Agudé i un dels millors pilots del circuit, Marcel Rovira, el cotxe, no era cap meravella, i una sisena posició de la GT1 no es dolenta, 12.7 de volta ràpida, igual que Aviaco 665 voltes, també tindran que millorar, sinó volen perdre la categoria, que aquest any, va molt cara, tres oportunitats més, per intentar escapar dels llocs de descens. En setena posició de la general de GT1 i tercera de la cursa els BQP TRT, amb Jaume Benavent i Victor Arrue, bona cursa per aquets dos grans pilots, poc a poc, van engranant cinquens llocs, però encara mantenen posicions de descens, un bon final de temporada, els salvaria de l'infern, 669 voltes i 12.8 de volta ràpida. La sorpresa, la va donar SCX TARRAGONA, segons del diumenge i campions de GT2, aprofitant

l'absència de Mont-roig per empatar a punts al lideratge, ja sumen 2 victòries en 5 proves i a la general, van quedar els cinquens, a 10 voltes de Tremendus, el Dino Ros i Francesc Bolumar, van córrer amb un Porsche molt ben afinat, de moment Mont-roig i Tarragona, marxen com a gínjols cap a la GT1, 680 voltes 12.6 de millor temps, sense problemes, li va tocar un supermotor, el cotxe era super bo, sortia, frenava, accelerava. Dos grans pilots, en Eliot Hernández i en Javi Pino, que han fet unió per aquesta cursa, intercanviant-se de parelles i un nom molt estrany, com tot lo que fa el tal Eliot, MQBELTRT, si algú sap que significa això que em faci un resum! Conyès a part, sembla totalment recuperat dels seus problemes de salut i sembla que hagi tornat encara amb més forces, igual que els superguerrers de l'espai, el Javi, fent una gran cursa, també amb un estat de forma brutal. 698 voltes a cinc de Soy Leyenda, els hi va valdre el segon lloc, gran cursa per aquests dos pilots, que mai varen patir per mantenir la segona posició.

Des de Torredembarra, salutacions i fins any vinent!!!

CURIOSITATS DE LA CURSA

Premi Volta ràpida:	Alfons Unda, 12.02 pista 2
Premi Millor mitjana:	Sergi Casanova, 12.40 pista 2
Premi Màxim número de voltes per pista:	S. Casanova i A. Unda, 120 voltes
Premi Cotxe més lleig:	MQBELTRT
Premi Camiseta Xoni al vestuari més lleig:	Josep M Doménech
Premi Equip més fora que dins:	Vilabella2, 132 sortides
Premi Cagarrines:	Adrià PAMPI Pujol
Premi No callo ni sota l'aigua (i menys si guanyo):	Jordi Òdena
Premi Xupo pista però em faig el longui:	Eliot Hernández
Premi Equip revelació:	Acme Ateneu
Premi a la regularitat:	MQBELTRT